



- 1 Ausgangssituation
- 2 BVL-Mitgliederbefragung
- 3 Fazit
- 4 Ausgewählte Projekte/Initiativen



Der Wirtschaftsbereich Logistik hat ein großes **Problem durch fehlende Lkw-Fahrer**

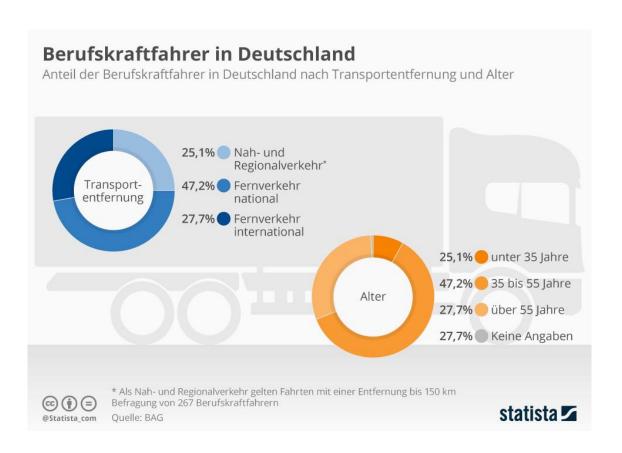


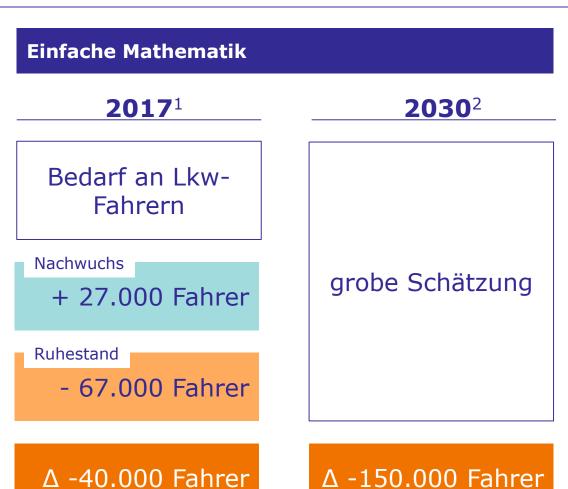


Der Lkw-Fahrermangel folgt einer einfachen demografischen Mathematik



Demografische Herausforderung





Quelle: Statista, (1) https://www.bgl-ev.de/images/downloads/media 3312 3.PDF (2) https://www.iru.org/what-we-do/network/driver-portal/problem



Dabei gibt es viele Ursachen für den derzeitigen Lkw-Fahrermangel



Gute Konjunktur



Kaum Nachwuchs



Bundeswehr als "Ausbilder" weggefallen

- unsichere Perspektive für das Berufsbild
- Rahmenbedingungen nur wenig wettbewerbsfähig

"Soft Facts"



- hohe psychische und körperliche Belastung
- schlechtes Image

schlechte Arbeits-

Abwesenheiten,

Kollegen)

bedingungen (u.a.

Arbeitszeiten, kaum

"Hard Facts"

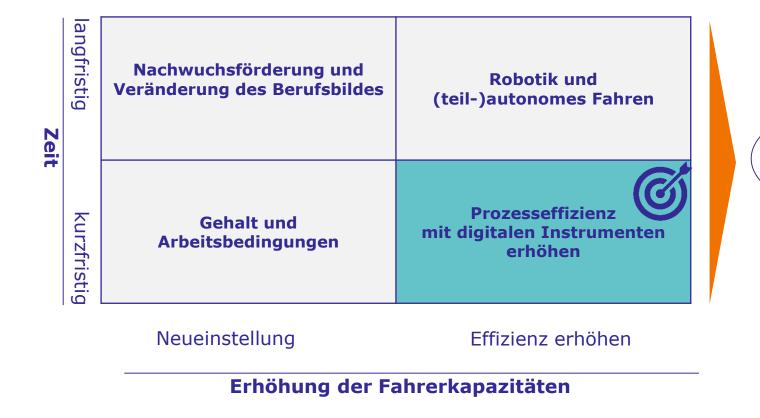


 Gehalt nur eingeschränkt wettbewerbsfähig

- sehr gute Entwicklung am Arbeitsmarkt
- geringe Arbeitslosigkeit
- Anstieg der Reallöhne
- hohe Nachfrage an Gütern bzw. hoher Transportbedarf

Es gibt unterschiedliche Ansätze das Problem des Fahrermangels zu lösen/zu mildern

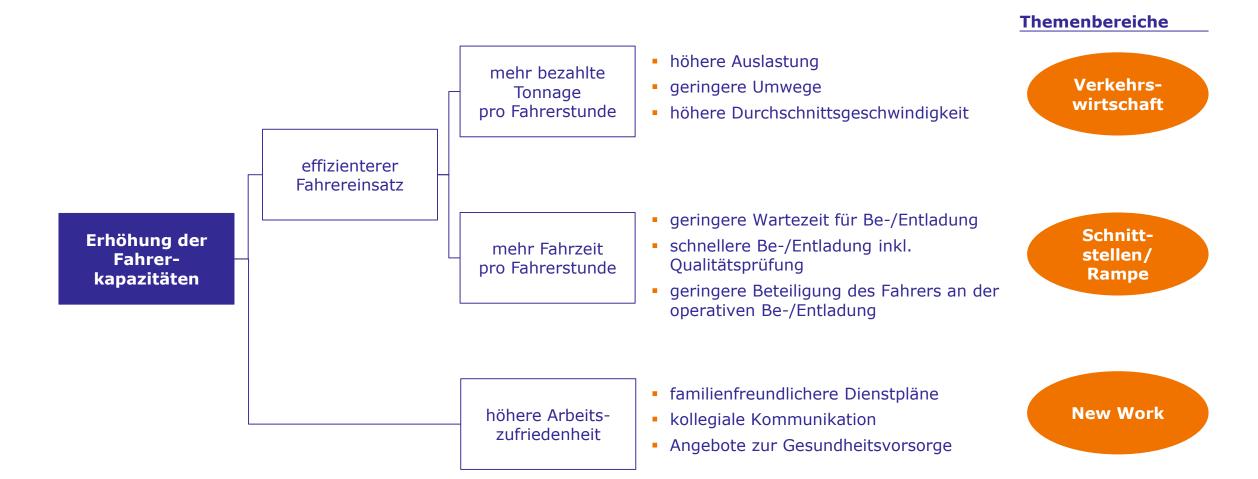




Im Fokus der Studie stehen Ansätze, die Arbeitszeit der Lkw-Fahrer effizienter zu nutzen.

Die Maßnahmen, die im Fokus der Studie stehen, können drei Bereichen zugeordnet werden







1 Ausgangssituation

12.10.2019

- 2 BVL-Mitgliederbefragung
 - 2.1 Überblick
 - 2.2 Handlungsfeld Schnittstellen
 - 2.3 Handlungsfeld Verkehrswirtschaft
 - 2.4 Handlungsfeld New Work
 - 2.5 Datenaustausch und Plattformen



Verwendete Abkürzungen



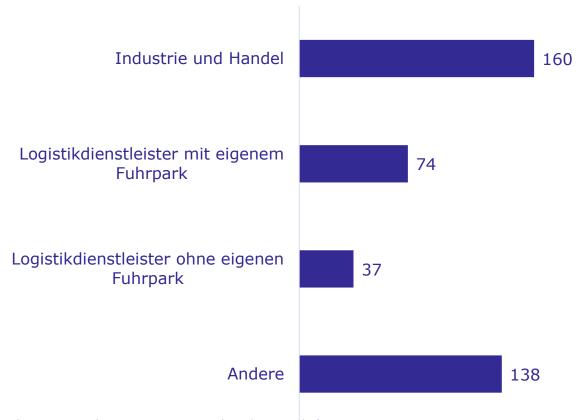
- LDL o FP: Logistikdienstleister ohne Fuhrpark
- LDL m FP: Logistikdienstleister mit Fuhrpark

Die Mehrheit der Befragten sind aus der Industrie und dem Handel



Welche Rolle nehmen Sie innerhalb der Logistik ein?

[Anzahl der Nennungen]



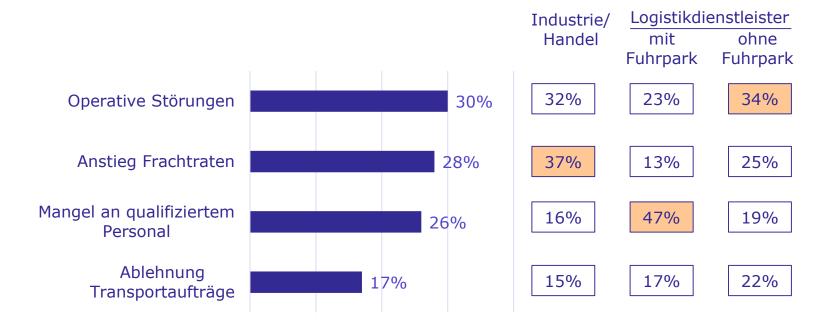
n =409; Andere: IT-Dienstleister, Beratung, Forschung/Wissenschaft

Mangel an Fahrpersonal wirkt sich u.a. negativ auf die operative Betriebsebene aus



Welche Auswirkungen von Fahrermangel bemerken Sie bereits in Ihrem Unternehmen?

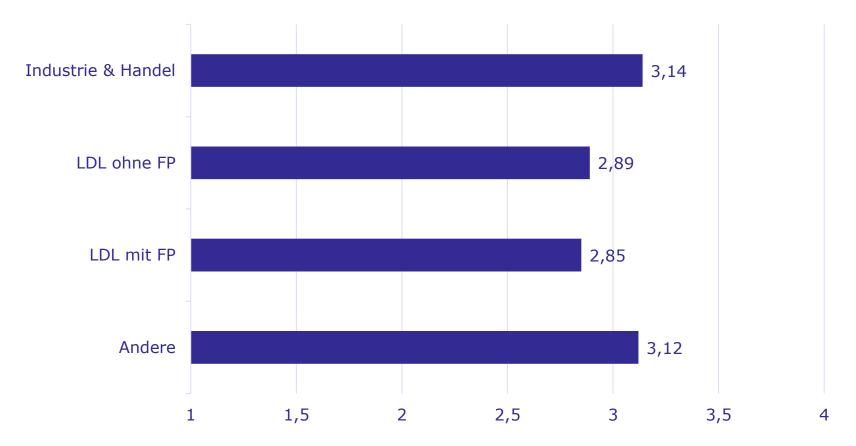
[in Prozent der Nennungen; Mehrfachantworten möglich, nur innerhalb der genannten Rollen]



Befragte sind (schwach) überzeugt, dass Digitalisierung Fahrereinsatz effizienter gestaltet



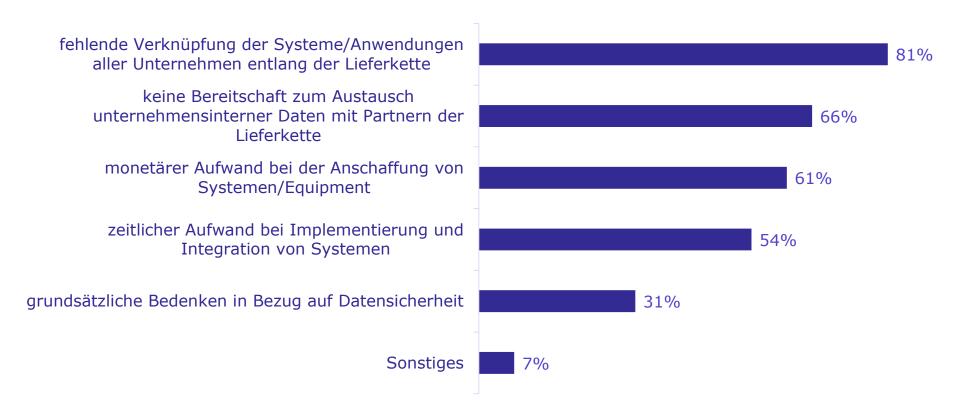
Kann die Digitalisierung der Transportlogistik Ihrer Meinung nach dazu beitragen, den Fahrereinsatz effizienter zu gestalten bzw. die Aufgaben effizienter an Fahrer zu verteilen? [Mittelwert, lineare Skala 1-4 (stimme nicht zu ... stimme voll zu)]



Fehlende Bereitschaft und technische Möglichkeiten zum Datenaustausch sind Hindernisse



Was sind aus Ihrer Sicht die drei größten Hindernisse einer Umsetzung von digitalen Maßnahmen in genannten oberen Bereichen? [in Prozent der Nennungen; Mehrfachantworten möglich]





Lösung der Schnittstellen-/Rampenproblematik ist aus Sicht der Befragten sehr wichtig



Welcher der drei Bereiche hat das größte Potenzial, die Arbeitszeit der Lkw-Fahrer produktiver zu gestalten?

[in Prozent der Nennungen]





- 1 Ausgangssituation
- 2 BVL-Mitgliederbefragung
 - 2.1 Überblick
 - 2.2 Handlungsfeld Schnittstellen
 - 2.3 Handlungsfeld Verkehrswirtschaft
 - 2.4 Handlungsfeld New Work
 - 2.5 Datenaustausch und Plattformen



Zeitfenstermanagement und Kapazitätsplanung sind wichtige Stellhebel für Rampenproblematik



Welches sind die drei größten Potenziale für einen effizienteren Fahrereinsatz? [in Prozent der Nennungen; Mehrfachantworten möglich]

Themenbereich **Schnittstellen/Rampe**



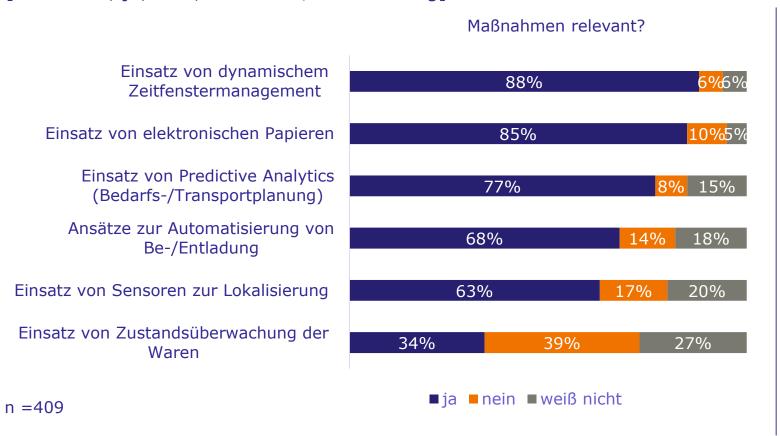
Relevante Maßnahmen werden bisher nur von einem geringen Teil der Logistiker umgesetzt

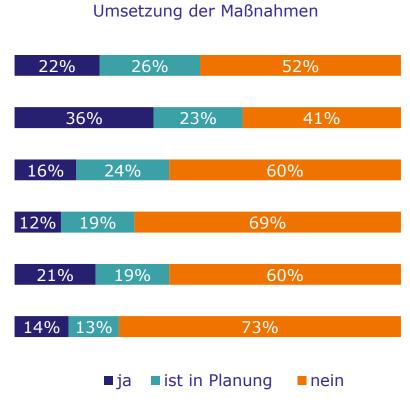


Können die folgenden Maßnahmen aus Ihrer Sicht den Fahrereinsatz verbessern? Setzen Sie die folgenden digitalen Maßnahmen für einen besseren Fahrereinsatz um?

Themenbereich
Schnittstellen/Rampe

[in Prozent; ja, nein, weiß nicht/ist in Planung]





43% der Befragten in Handel und Industrie setzen bereits elektronische Papiere ein

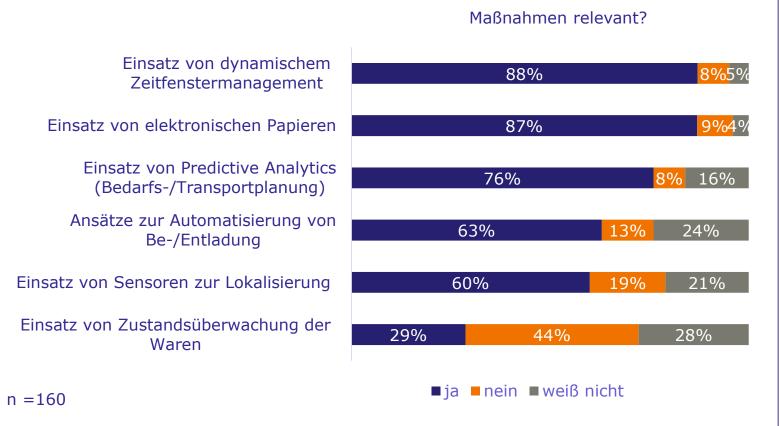


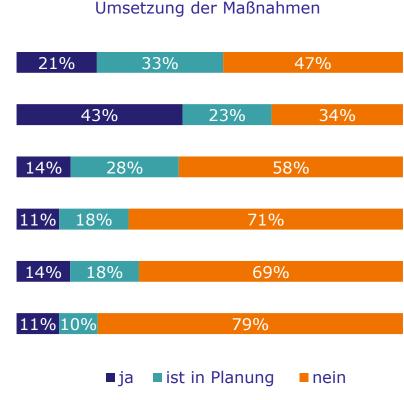
Können die folgenden Maßnahmen aus Ihrer Sicht den Fahrereinsatz verbessern? Setzen Sie die folgenden digitalen Maßnahmen für einen besseren Fahrereinsatz um?

Themenbereich
Schnittstellen/Rampe

[in Prozent; ja, nein, weiß nicht/ist in Planung]

nur Industrie & Handel





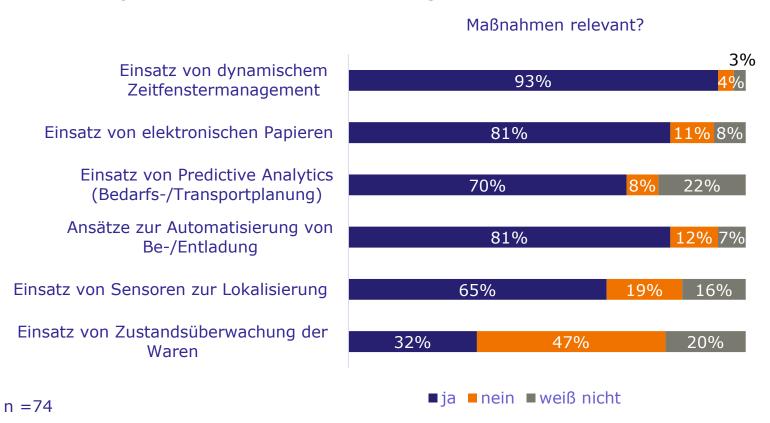
Logistikdienstleister setzen bereits mehr digitale Instrumente der Transportlogistik um

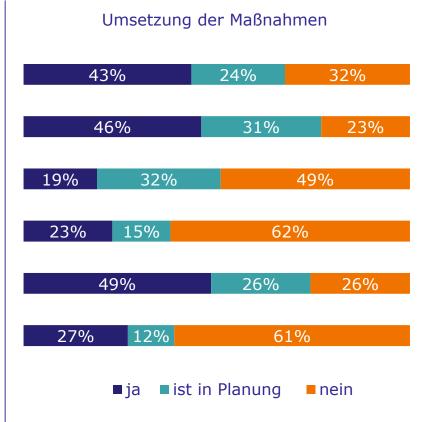


Können die folgenden Maßnahmen aus Ihrer Sicht den Fahrereinsatz verbessern? Setzen Sie die folgenden digitalen Maßnahmen für einen besseren Fahrereinsatz um?

Themenbereich
Schnittstellen/Rampe

[in Prozent; ja, nein, weiß nicht/ist in Planung]





nur LDL m FP

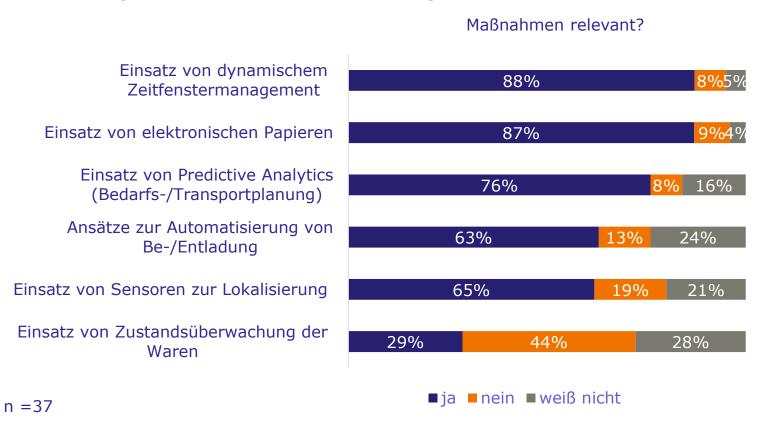
Logistikdienstleister ohne Fuhrpark sind etwas verhaltener in der Umsetzung

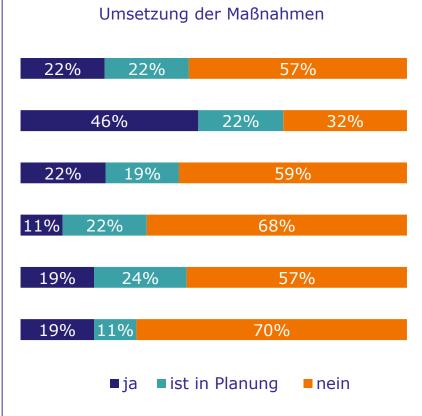


Können die folgenden Maßnahmen aus Ihrer Sicht den Fahrereinsatz verbessern? Setzen Sie die folgenden digitalen Maßnahmen für einen besseren Fahrereinsatz um?

Themenbereich
Schnittstellen/Rampe

[in Prozent; ja, nein, weiß nicht/ist in Planung]





nur LDL o FP

Zwischenfazit



- Zur Verringerung der Wartezeit an der Rampe haben Zeitfenstermanagement und Kapazitätsplanung die größten Potenziale.
- Viele relevante Maßnahmen sind von den Befragten zwar erkannt, werden jedoch nicht umgesetzt, wie zum Beispiel Predictive Analytics.
- Logistikdienstleister mit eigenem Fuhrpark sind die Gruppe mit dem höchsten Umsetzungsstand.

>> Digitalisierung der Transportkette und die Rolle der Fahrer <<



- **Ausgangssituation**
- **BVL-Mitgliederbefragung**
 - Überblick
 - **Handlungsfeld Schnittstellen**
 - **Handlungsfeld Verkehrswirtschaft**
 - **Handlungsfeld New Work**
 - **Datenaustausch und Plattformen**

Netzwerk-, Routen und Ladeplanung sind wichtige Lösungen im Bereich Verkehrswirtschaft

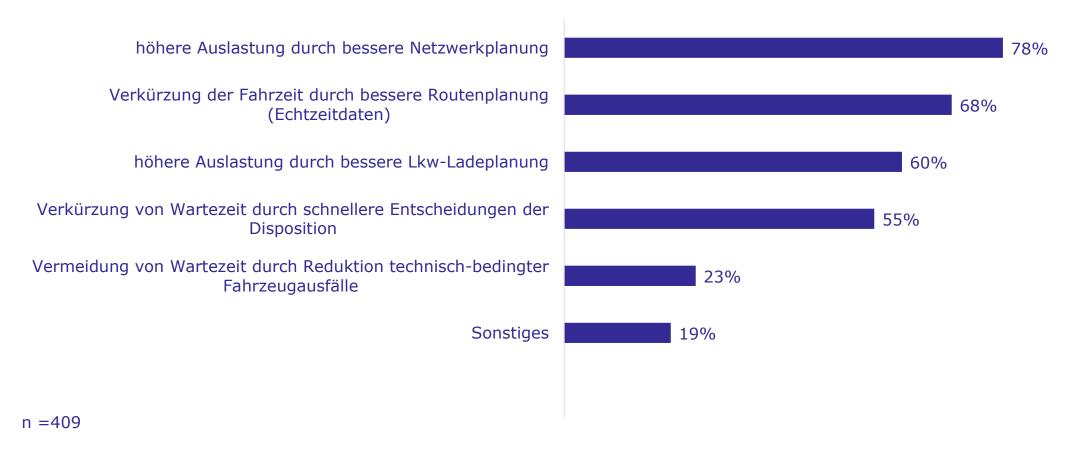


Welches sind die drei größten Potenziale für einen effizienteren Fahrereinsatz?

[in Prozent der Nennungen; Mehrfachantworten möglich]

12.10.2019

Themenbereich **Verkehrswirtschaft/Telematik**





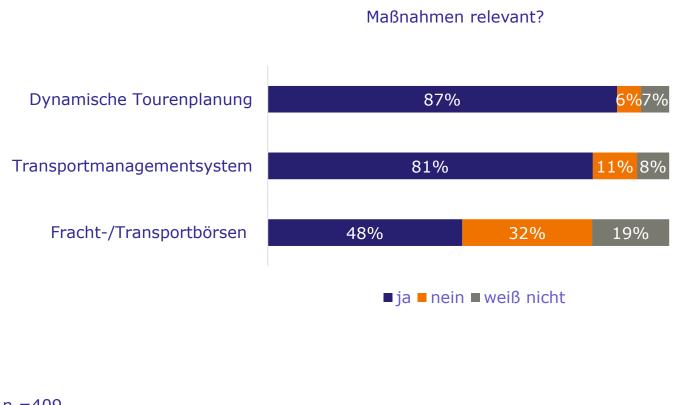
Bisher geringer Umsetzungsstand digitaler Instrumente aus dem Bereich Verkehrswirtschaft

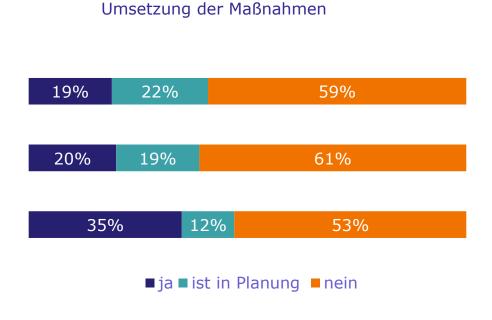


Sind die folgenden digitalen Maßnahmen für einen besseren Fahrereinsatz relevant? Setzen Sie diese Maßnahmen um?

Themenbereich
Verkehrswirtschaft/Telematik

[in Prozent der Befragten; ja, nein, weiß nicht]





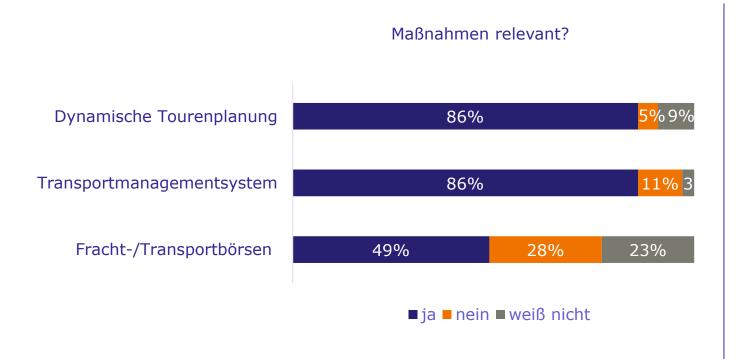
Auch im Bereich Industrie und Handel geringer Umsetzungsstand



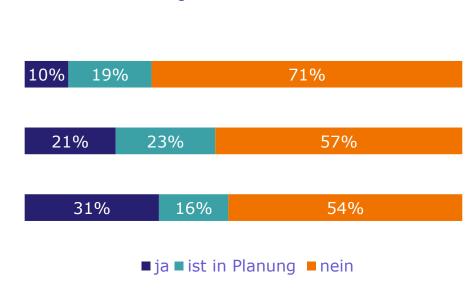
Sind die folgenden digitalen Maßnahmen für einen besseren Fahrereinsatz relevant? Setzen Sie diese Maßnahmen um?

nur Industrie & Handel

Themenbereich
Verkehrswirtschaft/Telematik



[in Prozent der Befragten; ja, nein, weiß nicht]



Umsetzung der Maßnahmen

Logistikdienstleister mit Fuhrpark setzen bereits in hohem Maße auf Fracht- und Transportbörsen

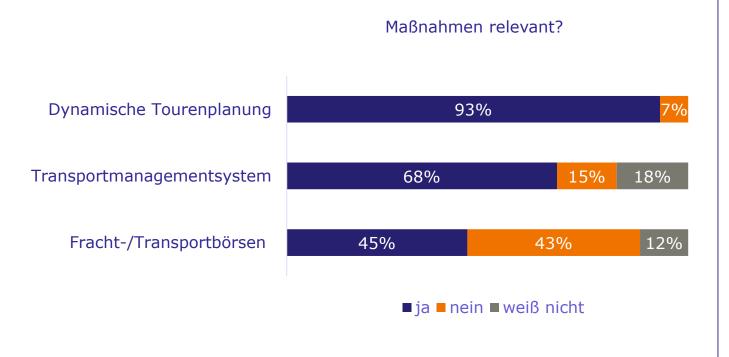


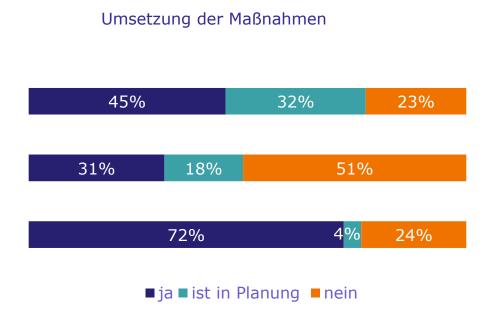
Sind die folgenden digitalen Maßnahmen für einen besseren Fahrereinsatz relevant? Setzen Sie diese Maßnahmen um?

[in Prozent der Befragten; ja, nein, weiß nicht]

nur LDL m FP

Themenbereich
Verkehrswirtschaft/Telematik





Erwartungsgemäß ist die Umsetzung bei Logistikdienstleistern ohne Fuhrpark etwas geringer

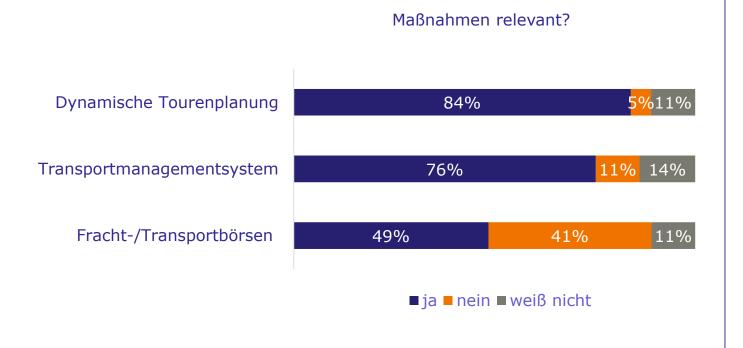


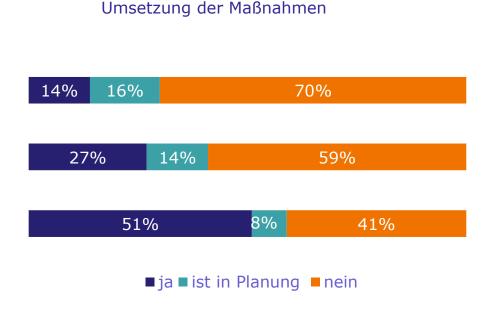
Sind die folgenden digitalen Maßnahmen für einen besseren Fahrereinsatz relevant? Setzen Sie diese Maßnahmen um?

[in Prozent der Befragten; ja, nein, weiß nicht]

nur LDL o FP

Themenbereich
Verkehrswirtschaft/Telematik





Zwischenfazit



- Netzwerk-, Routen und Ladeplanung haben die größten Potenziale für effizienteren Fahrereinsatz.
- Die am höchsten bewertete Maßnahme ist die dynamische Tourenplanung, jedoch ist der Umsetzungsstand bei Fracht-/Transportbörsen am höchsten.
- Im Vergleich zu Industrie und Handel sowie Logistikdienstleistern ohne Fuhrpark ist der Umsetzungsstand bei Logistikdienstleistern mit Fuhrpark am höchsten.



- 1 Ausgangssituation
- 2 BVL-Mitgliederbefragung
 - 2.1 Überblick
 - 2.2 Handlungsfeld Schnittstellen
 - 2.3 Handlungsfeld Verkehrswirtschaft
 - 2.4 Handlungsfeld New Work
 - 2.5 Datenaustausch und Plattformen

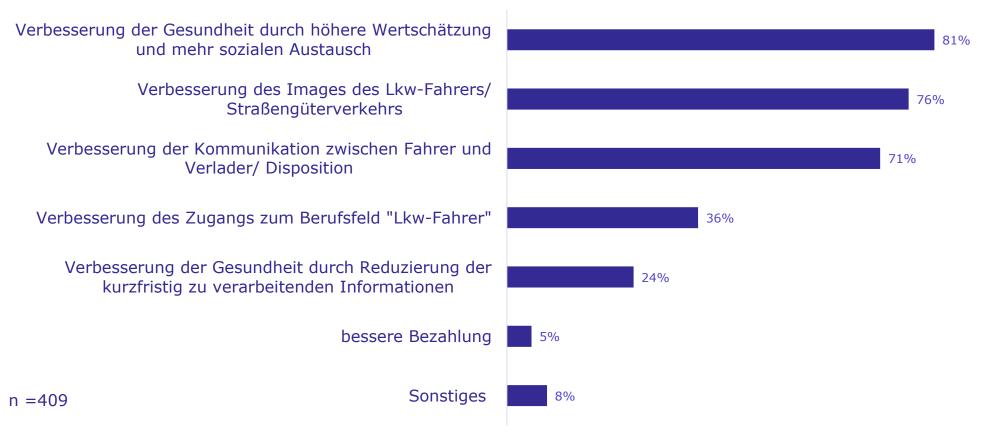
Wertschätzung und sozialer Austausch sind sehr wichtige Faktoren für die Arbeitszufriedenheit



Was sind die drei wichtigsten Stellhebel im Bereich Arbeitszufriedenheit/ New Work bei Fahrern?

Themenbereich New Work

[in Prozent der Nennungen; Mehrfachantworten möglich]

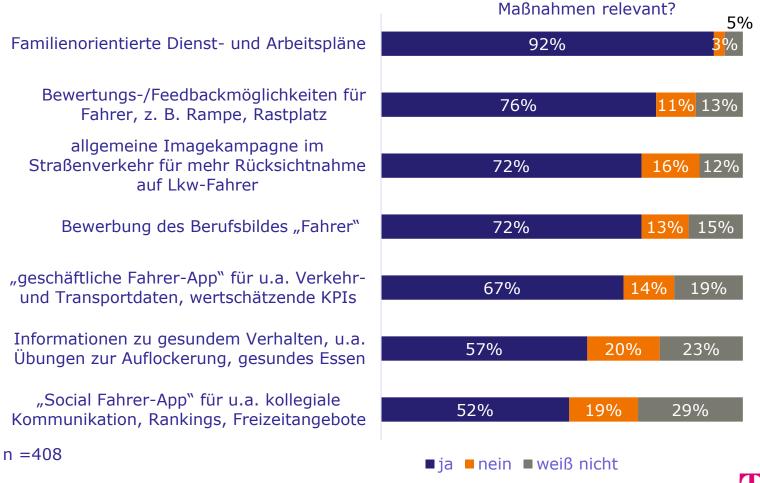


Im Bereich New Work ist der Umsetzungsstand tendenziell gering



Können die folgenden Maßnahmen aus Ihrer Sicht die Arbeitszufriedenheit verbessern? Setzen Sie die folgenden Maßnahmen ein?

[in Prozent der Befragten; ja, ist in Planung/weiß nicht, nein]



Themenbereich **New Work** Umsetzung der Maßnahmen 32% 11% 57% 9% 12% 79% 11% 11% 78% Es wurde nicht abgefragt, da keine unternehmensindividuelle Maßnahme 8% 13% 79% 24% 11% 65% 4% 9% 87% ■ ja ■ ist in Planung ■ nein

Im Bereich New Work ist der Umsetzungsstand tendenziell gering

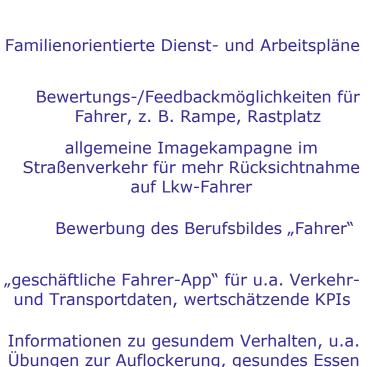


Können die folgenden Maßnahmen aus Ihrer Sicht die Arbeitszufriedenheit verbessern? Setzen Sie die folgenden Maßnahmen ein?

[in Prozent der Befragten; ja, ist in Planung/weiß nicht, nein]

nur Industrie & Handel

Themenbereich **New Work**



"Social Fahrer-App" für u.a. kollegiale





Im Bereich New Work ist der Umsetzungsstand tendenziell gering



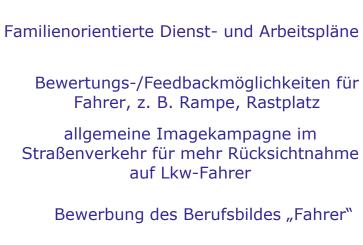
Können die folgenden Maßnahmen aus Ihrer Sicht die Arbeitszufriedenheit verbessern? Setzen Sie die folgenden Maßnahmen ein?

[in Prozent der Befragten; ja, ist in Planung/weiß nicht, nein]

nur LDL m FP

Themenbereich New Work

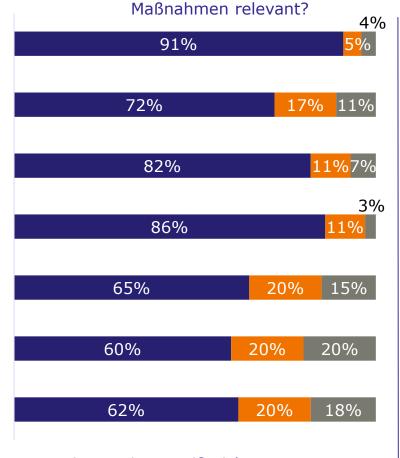
Umsetzung der Maßnahmen

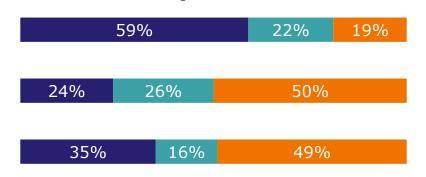




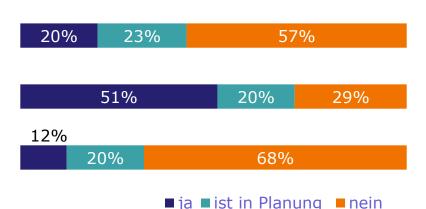
Informationen zu gesundem Verhalten, u.a. Übungen zur Auflockerung, gesundes Essen

"Social Fahrer-App" für u.a. kollegiale Kommunikation, Rankings, Freizeitangebote









>> Digitalisierung der Transportkette und die Rolle der Fahrer <<

Im Bereich New Work ist der Umsetzungsstand tendenziell gering

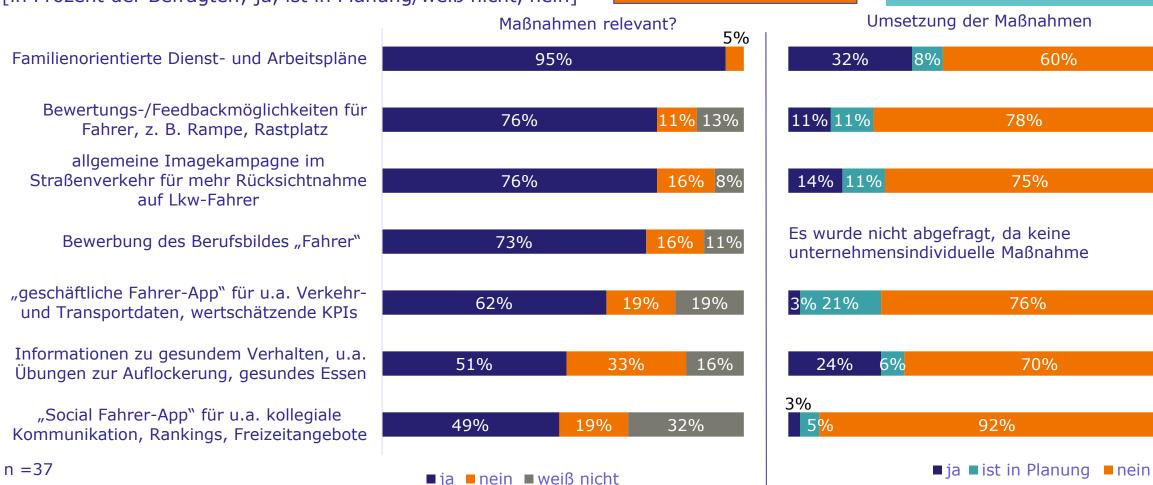


Können die folgenden Maßnahmen aus Ihrer Sicht die Arbeitszufriedenheit verbessern? Setzen Sie die folgenden Maßnahmen ein?

[in Prozent der Befragten; ja, ist in Planung/weiß nicht, nein]

nur LDL o FP

Themenbereich New Work



Zwischenfazit



- Wertschätzung und sozialer Austausch sind sehr wichtige Faktoren für die Arbeitszufriedenheit.
- "Familienorientierte Dienst- und Arbeitspläne" ist die relevanteste Maßnahme und auch am weitesten umgesetzt. Weitere gute Umsetzung ist "Informationen zu gesundem Verhalten".
- Tendenziell ist der Umsetzungsstand gering im Bereich New Work.



- 1 Ausgangssituation
- 2 BVL-Mitgliederbefragung
 - 2.1 Überblick
 - 2.2 Handlungsfeld Schnittstellen
 - 2.3 Handlungsfeld Verkehrswirtschaft
 - 2.4 Handlungsfeld New Work
 - 2.5 Datenaustausch und Plattformen



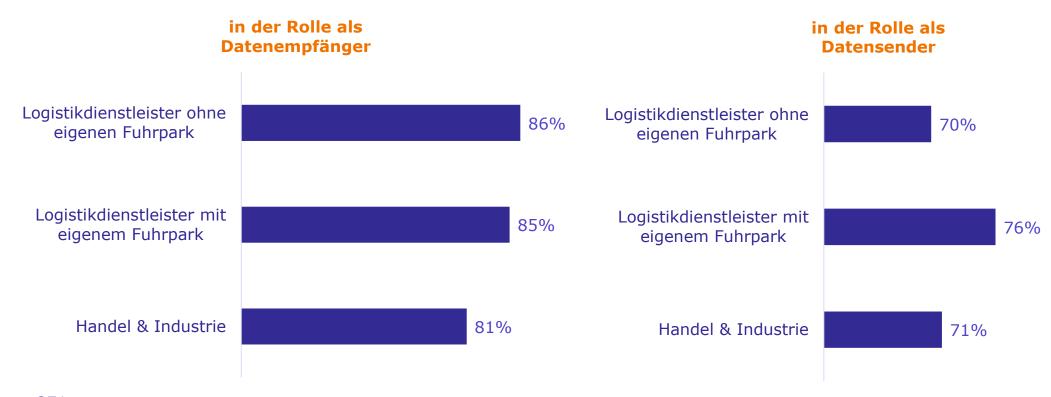
Datenbedarf ist höher als die Bereitschaft Daten zu teilen



Besteht grundsätzlich Datenbedarf?

[in Prozent der Befragten]

Besteht grundsätzlich Bereitschaft Daten zu teilen? [in Prozent der Befragten]



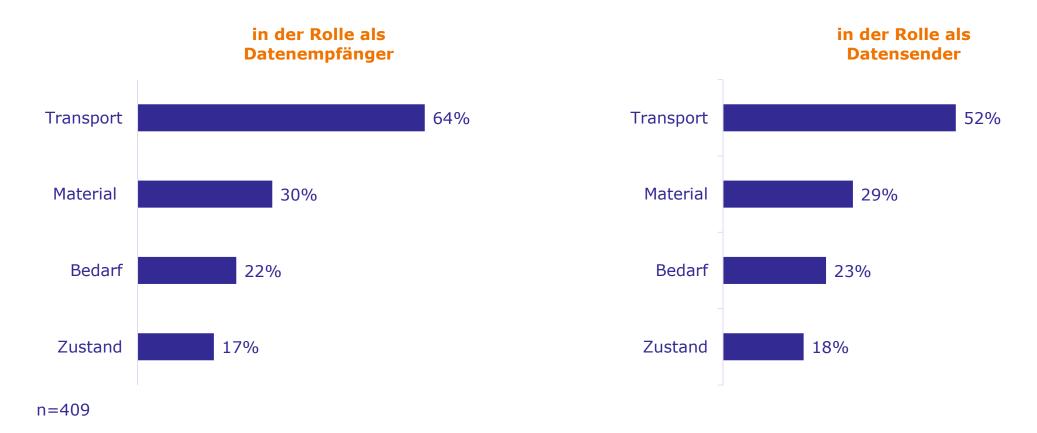
n = 271

Die meisten Daten werden im Bereich der Transportdaten ausgetauscht



In welchen Bereichen kommt es zu Datenaustausch?

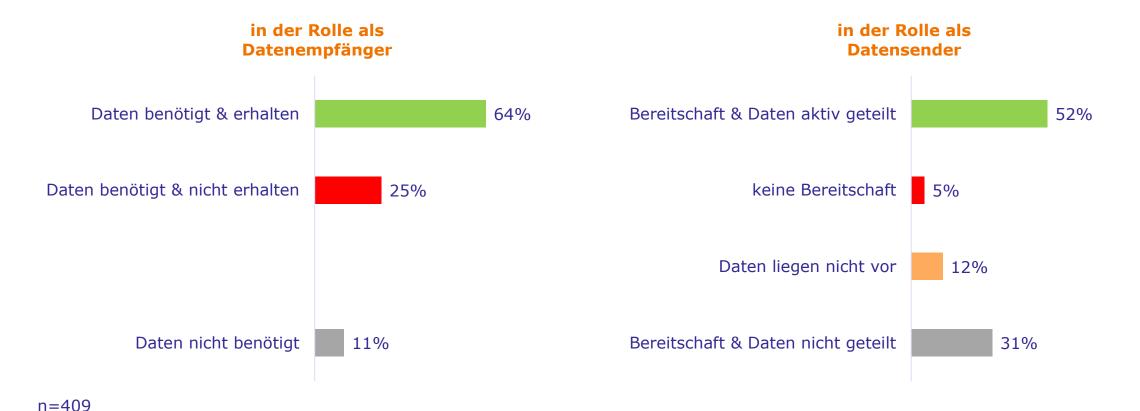
[in Prozent, der Datenaustausch bzw. Bereitschaft]



Mehr als die Hälfte der Befragten tauscht mit ihren Partnern Transportdaten aus



Erhalten bzw. teilen Sie die erforderlichen Transportdaten (z. B. Zeitpläne und Lieferdaten) mit den Partnern in Ihrer Transportkette?
[in Prozent]

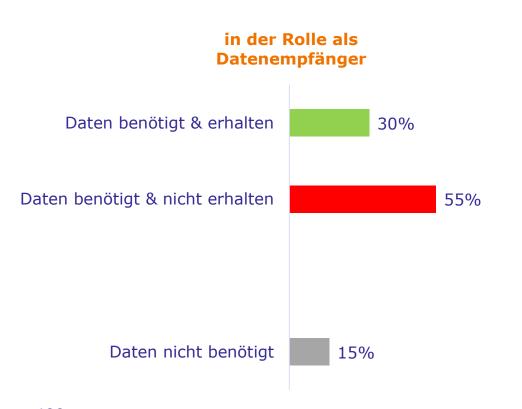


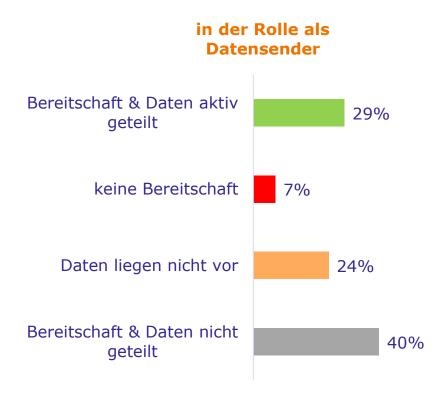
T··Systems·

Daten zu Materialflussstörungen werden zumindest von 30% der Befragten geteilt



Erhalten bzw. teilen Sie die erforderlichen Daten zu Materialflussstörungen mit den Partnern in Ihrer Transportkette? [in Prozent]





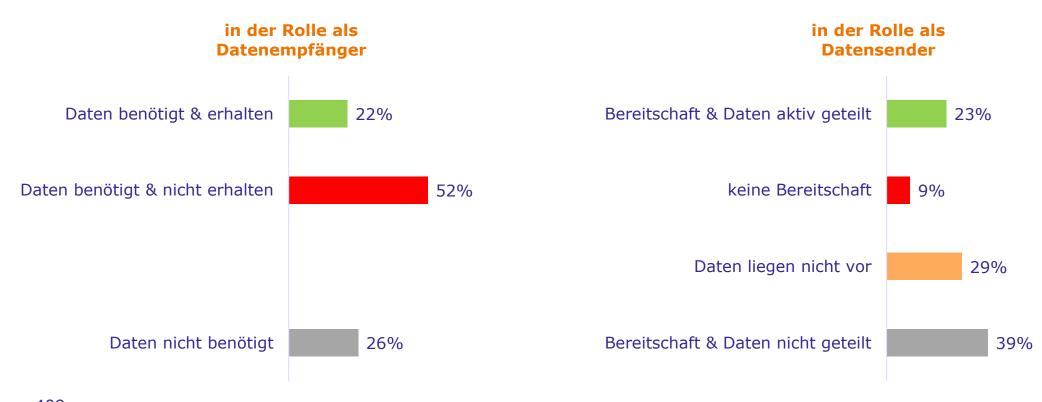
n = 409



Nur 22% der Befragten tauschen Daten zu Bedarfsprognosen aus



Erhalten bzw. teilen Sie die erforderlichen Bedarfsprognosen mit den Partnern in Ihrer Transportkette?
[in Prozent]



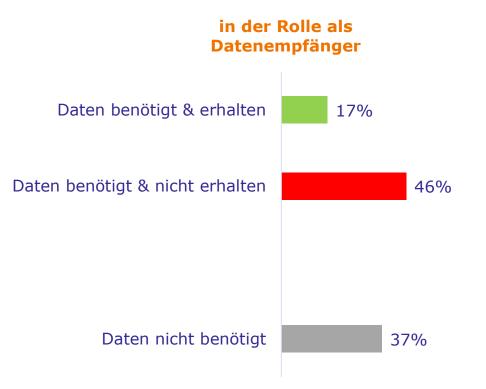
n=409

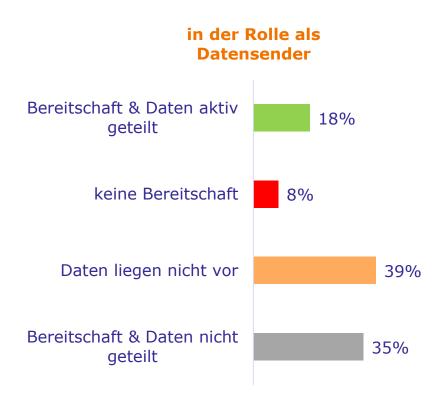
Der geringste Datenaustausch vollzieht sich jedoch bei Daten zu Zustandsinformationen

>> Digitalisierung der Transportkette und die Rolle der Fahrer <<



Erhalten bzw. teilen Sie die erforderlichen Daten zu Echtzeit Zustandsinformationen (Ware) mit den Partnern in Ihrer Transportkette? [in Prozent]









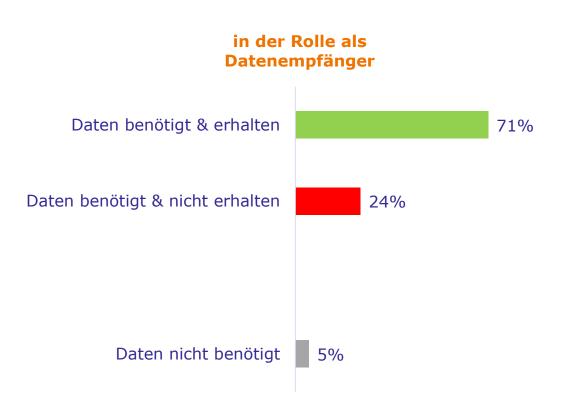
Datenaustausch im Bereich Industrie und Handel: Transportdaten

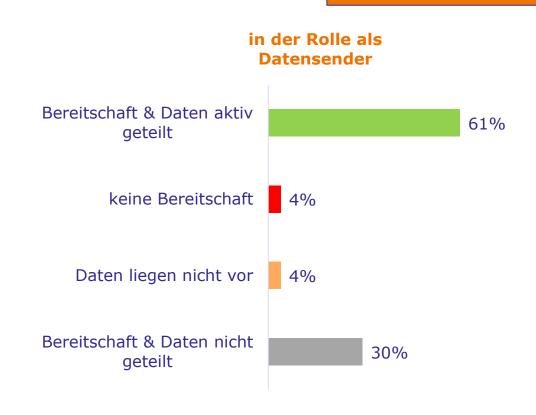


Erhalten bzw. teilen Sie die erforderlichen Transportdaten (z. B. Zeitpläne und Lieferdaten) mit den Partnern in Ihrer Transportkette?

[in Prozent]

nur Industrie & Handel





n=160

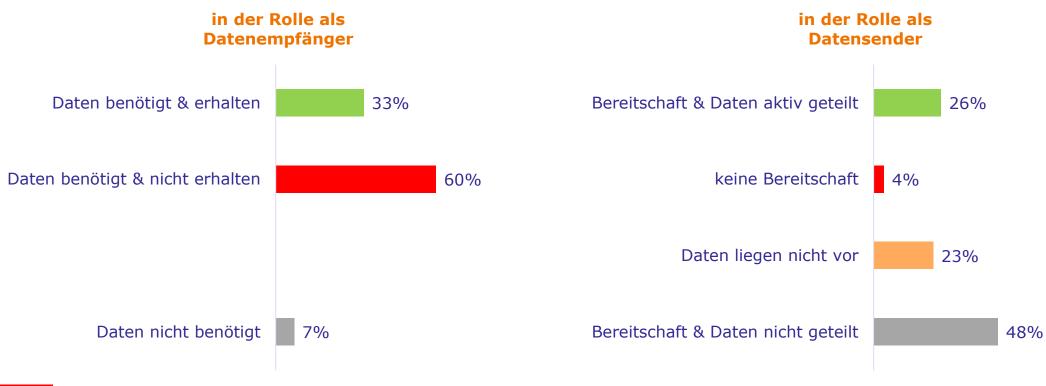
Datenaustausch im Bereich Industrie und Handel: Materialflussstörungen



Erhalten bzw. teilen Sie die erforderlichen Daten zu Materialflussstörungen mit den Partnern in Ihrer Transportkette?

[in Prozent]

nur Industrie & Handel







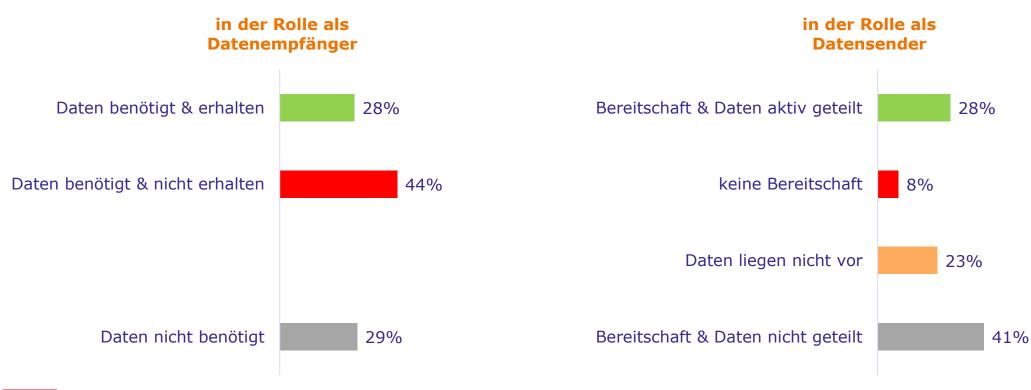
Datenaustausch im Bereich Industrie und Handel: Bedarfsprognosen



Erhalten bzw. teilen Sie die erforderlichen Bedarfsprognosen mit den Partnern in Ihrer Transportkette?

[in Prozent]

nur Industrie & Handel







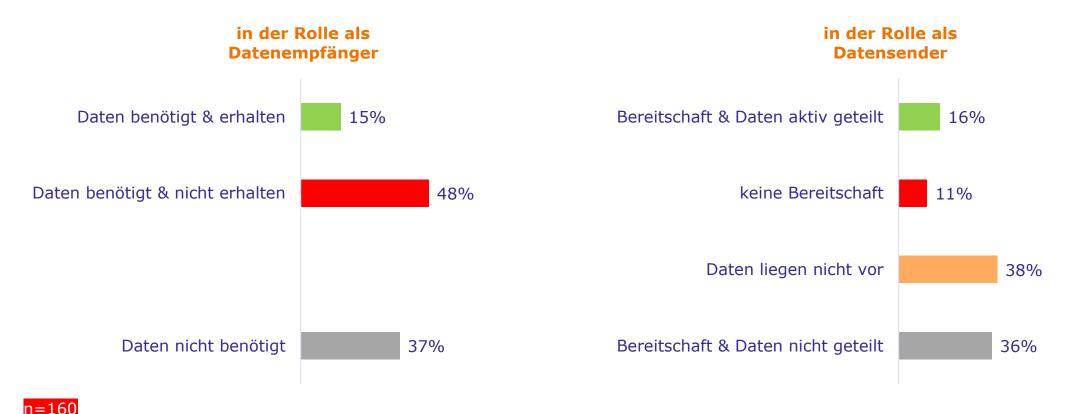
Datenaustausch im Bereich Industrie und Handel: Zustandsinformationen



Erhalten bzw. teilen Sie die erforderlichen Daten zu Echtzeit Zustandsinformationen (Ware) mit den Partnern in Threr Transportkette?

mit den Partnern in Ihrer Transportkette?
[in Prozent]

nur Industrie & Handel



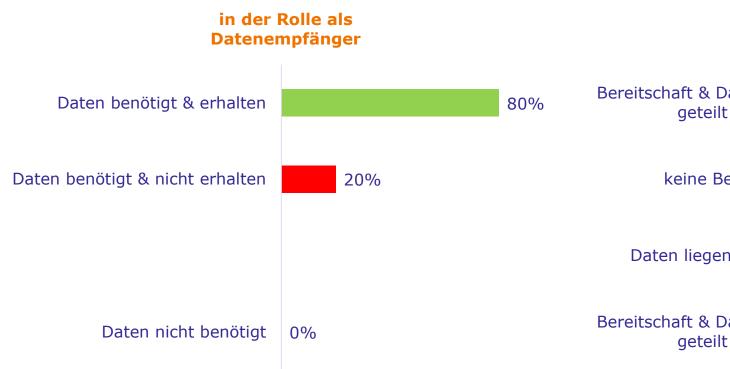


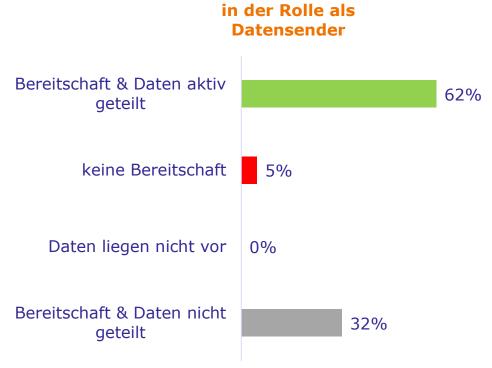
Datenaustausch im Bereich Logistikdienstleister mit Fuhrpark: Transportdaten



Erhalten bzw. teilen Sie die erforderlichen Transportdaten (z.B. Zeitpläne und Lieferdaten) mit den Partnern in Threr Transportkette?

mit den Partnern in Ihrer Transportkette? [in Prozent]







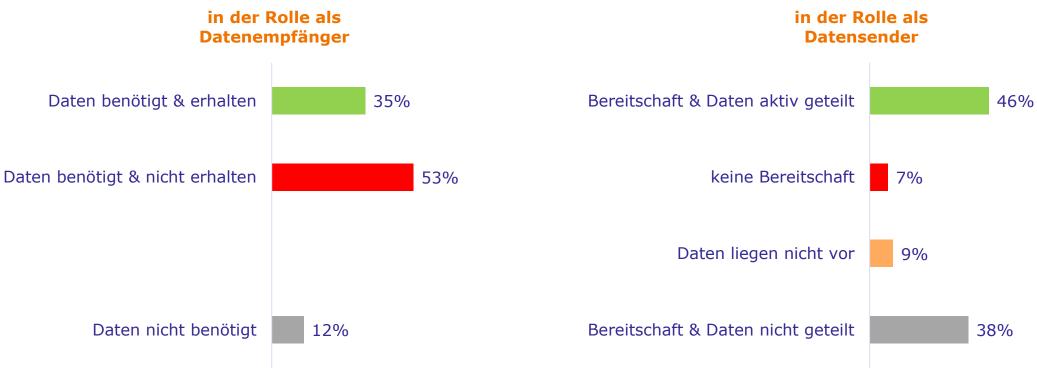


Datenaustausch im Bereich Logistikdienstleister mit Fuhrpark: Materialflussstörungen



Erhalten bzw. teilen Sie die erforderlichen Daten zu Materialflussstörungen mit den Partnern in Ihrer Transportkette?

[in Prozent]





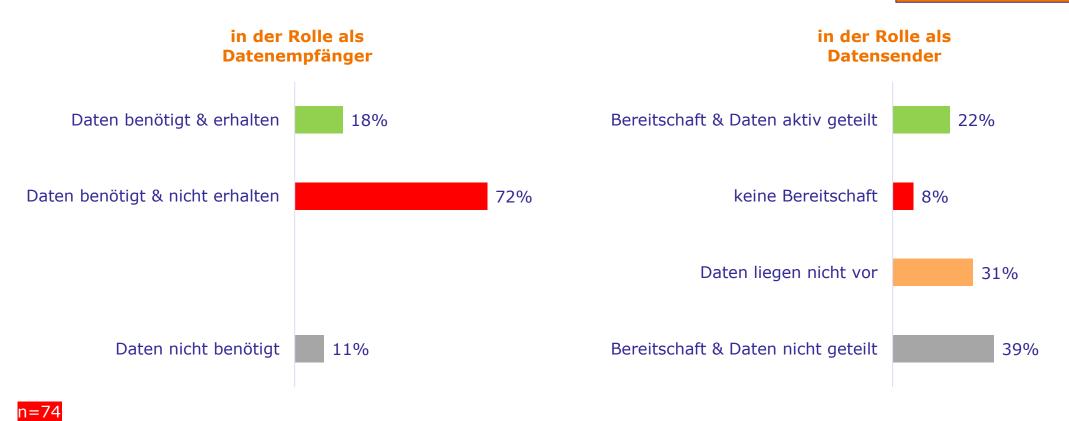
Datenaustausch im Bereich Logistikdienstleister mit Fuhrpark: Bedarfsprognosen

>> Digitalisierung der Transportkette und die Rolle der Fahrer <<



Erhalten bzw. teilen Sie die erforderlichen Bedarfsprognosen mit den Partnern in Ihrer Transportkette?

[in Prozent]



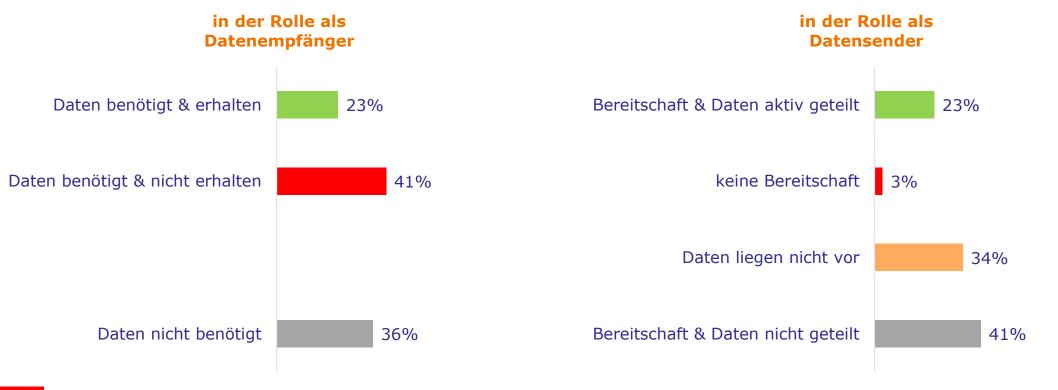


Datenaustausch im Bereich Logistikdienstleister mit Fuhrpark: Zustandsinformationen



Erhalten bzw. teilen Sie die erforderlichen Daten zu Echtzeit Zustandsinformationen (Ware) mit den Partnern in Threr Transportkette?

mit den Partnern in Ihrer Transportkette?
[in Prozent]





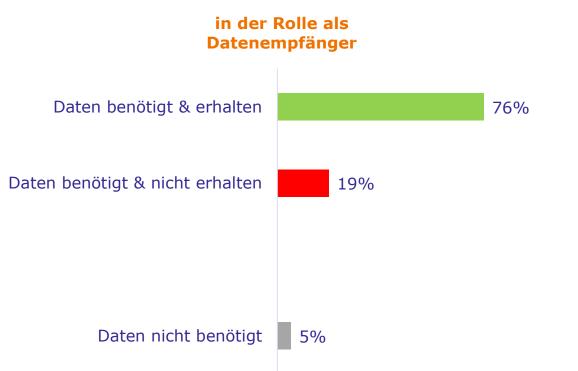


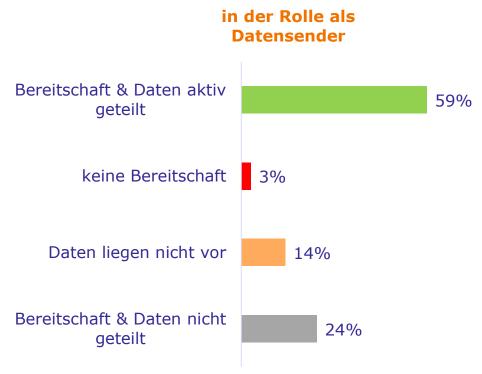
Datenaustausch im Bereich Logistikdienstleister ohne Fuhrpark: Transportdaten



Erhalten bzw. teilen Sie die erforderlichen Transportdaten (z. B. Zeitpläne und Lieferdaten)
mit den Partnern in Threr Transportkette?

mit den Partnern in Ihrer Transportkette? [in Prozent]







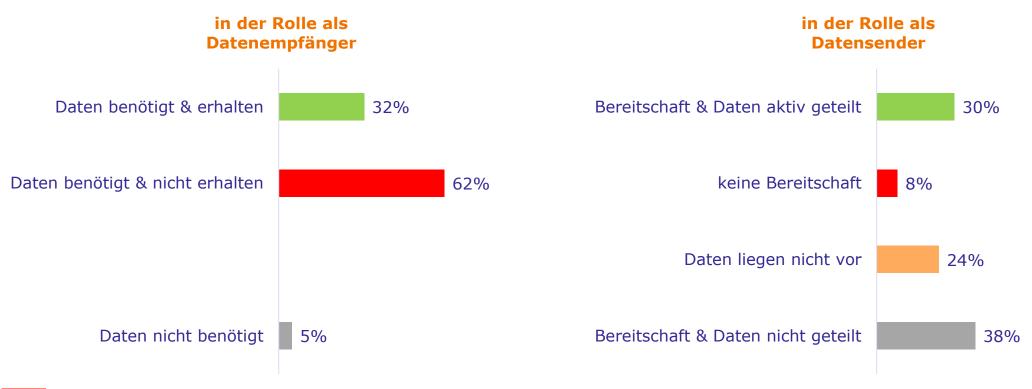


Datenaustausch im Bereich Logistikdienstleister ohne Fuhrpark: Materialflussstörungen



Erhalten bzw. teilen Sie die erforderlichen Daten zu Materialflussstörungen mit den Partnern in Ihrer Transportkette?

[in Prozent]





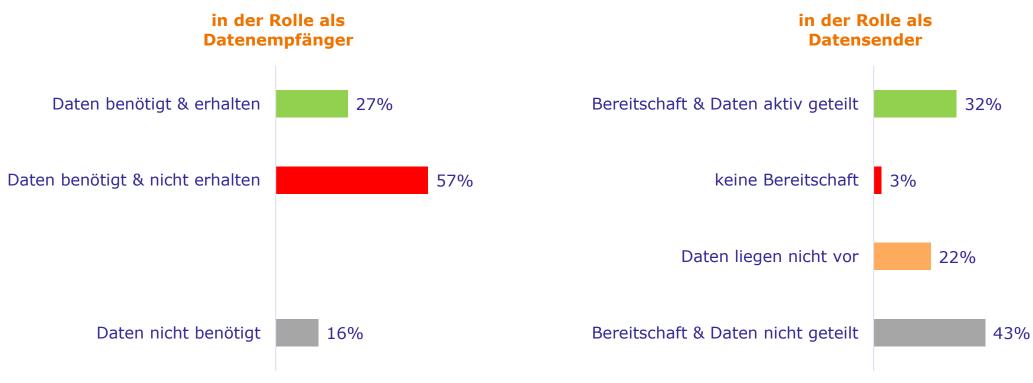


Datenaustausch im Bereich Logistikdienstleister ohne Fuhrpark: Bedarfsprognosen



Erhalten bzw. teilen Sie die erforderlichen Bedarfsprognosen mit den Partnern in Ihrer Transportkette?

[in Prozent]





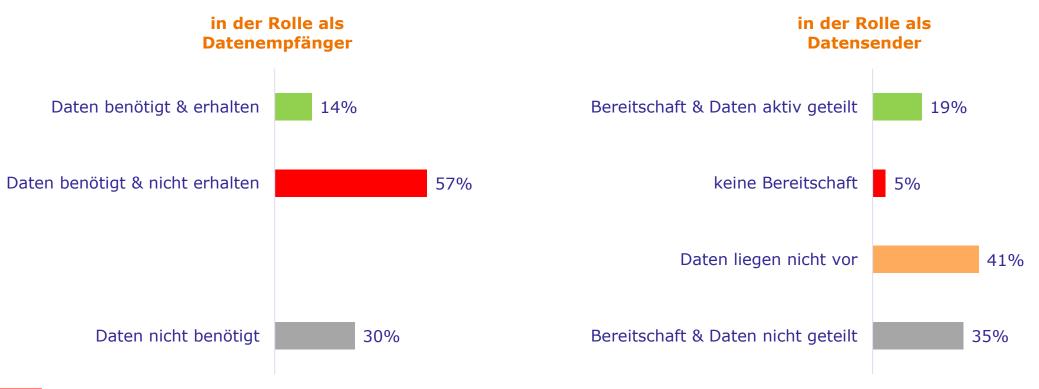


Datenaustausch im Bereich Logistikdienstleister ohne Fuhrpark: Zustandsinformationen



Erhalten bzw. teilen Sie die erforderlichen Daten zu Echtzeit Zustandsinformationen (Ware) mit den Partnern in Ihrer Transportkette?

mit den Partnern in Ihrer Transportkette?
[in Prozent]







Die Mehrheit der Befragten würde sich an einer Plattform beteiligen



Wie sehen Sie die Chancen einer übergreifenden Logistik-Datenplattform zur Steuerung der Supply Chain?

Ø

Industrie & Handel

3,4

Logistik-DL mit eigenem Fuhrpark Logistik-DL ohne eigenen Fuhrpark

Andere

3,2

3,2

3,1

3,1

(lineare Skala 1-5; sehr niedrig, sehr hoch)

Würden Sie sich an einer übergreifenden Logistik-Datenplattform beteiligen?

	Industrie und Handel	LDL mit FP	LDL ohne FP
Ja	56%	66%	60%
Nein	7%	7%	8%
Weiß nicht	37%	27%	32%

Zwischenfazit



- Unter den Befragten ist der Anteil der Unternehmen mit Datenbedarf um 10 Prozentpunkte höher, als die Bereitschaft Daten zu teilen (85% vs. 75%).
- Die Datenkategorien, die am häufigsten geteilt werden, sind Transportdaten (rund 60%), im Vergleich zu Zustandsdaten, die nur zu 17% geteilt werden.
- Ursache für den zum Teil geringen Datenaustausch ist weniger die fehlende Bereitschaft, als die geringere Verfügbarkeit der Daten.
- Hohes Potenzial für eine übergreifende Logistik-Daten-Plattform, denn mehr als die Hälfte würden sich an solchen Plattformen beteiligen.

Vertrauen, Standardisierung und Datensicherheit gewinnen zunehmend an Bedeutung



Was sollte aus Ihrer Perspektive getan werden, um den Datenaustausch zwischen Partnern einer Lieferkette weiter zu verstärken?

Standardisierung

Transparenz

Vertrauen

Datensicherheit

Kollaboration

Kommunikation

Datensicherheit ist sehr wichtig für eine Logistik-Daten-Plattform



Was wäre Ihnen bei einer Teilnahme wichtig?

Datensicherheit

Vertrauen

Neutralität

Transparenz

Kosten

Einfachheit

Akzeptanz



- 1 Ausgangssituation
- 2 BVL-Mitgliederbefragung
- 3 Fazit
- 4 Ausgewählte Projekte/Initiativen



Fazit



- Mangel an Personal hat großen Einfluss auf operativen Geschäftsbetrieb (Störung, erhöhte Frachtraten, Transportablehnung).
- Das größte Potenzial für einen effizienteren Fahrereinsatz sehen die Beteiligten im Bereich Schnittstelle und Rampe.
- Wertschätzung und sozialer Austausch sind sehr wichtige Faktoren, aber viele Maßnahmen im Bereich New Work sind nur wenig umgesetzt.
- Fehlende Bereitschaft und technische Möglichkeiten zum Datenaustausch sind wesentliche Hindernisse bei der Umsetzung von digitalen Instrumenten.
- Im Bereich der Transportdaten gibt es zwischen den Partnern der Transportkette bereits einen hohen Datenaustausch.
- Geringer Datenaustausch bisher in den Bereichen Bedarfsprognosen, Materialflussstörungen und Zustandsinformationen.
- Das Thema einer einheitlichen Datenplattform bewegt die meisten Logistiker: Vertrauen und Datenschutz sind wichtige Voraussetzungen.
- Mehr als die Hälfte der Logistiker sind bereit, sich an einer Plattform zu beteiligen.



- 1 Ausgangssituation
- 2 BVL-Mitgliederbefragung
- 3 Fazit
- 4 Ausgewählte Projekte/Initiativen



Das Projekt aeolix hat zum Ziel, die Effizienz großer, internationaler Logistik Hubs zu steigern



Intelligent Hubs

Schnittstelle



Quelle: http://aeolix.eu/living-lab-1/

Das Projekt digitale Frachtpapiere steigert die Effizienz von In- und Outbound-Logistikprozessen



DIGITALE FRACHTPAPIERE

Schnittstelle



Beteiligte Unternehmen/ Organisationen T-Systems International GmbH

Beschreibung

- Digitale Frachtpapiere mit Temperatur- und Schocksensoren machen den Zustand der Ware transparent. Dank GPS und Mobilfunkanbindung können Logistiker von überall aus auf einem Monitor sehen, wo sich ihre Waren befinden. Dank Positionsermittlung per GPS und Geofencing kann das Display je nach Standort spezifische Informationen anzeigen.
- Vorteile: Einsparung von Druckkosten und Papieretiketten, sofortige Anzeige aller Etiketten auf dem aktuellsten Stand, Position, Zustand und mögliche Schäden der Ware immer im Blick

Website

https://iot.telekom.com/iot-de/produkte/digital-label?wt mc=da z 1646921:4985424:12345678

Quelle: iot.telekom.de 12.10.2019

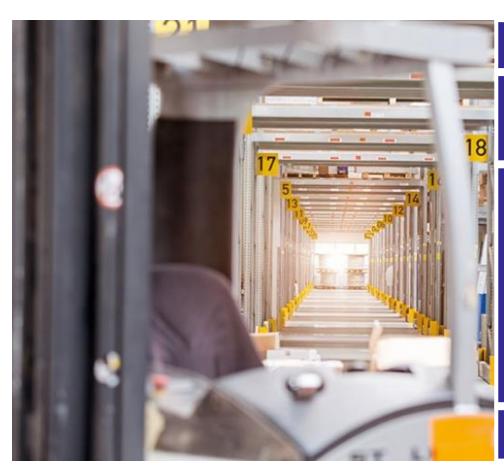
63

Ziel vom Mobile Identity Access ist, Warenzustellung zeit- & kosteneffizienter zu realisieren



MOBILE IDENTITY ACCESS

Schnittstelle



Name

GC Group (Technikgroßhandel)

Beteiligte Unternehmen/ Organisationen T-Systems International

Beschreibung

- Ein cloudbasierter Dienst mit einer App zur Digitalisierung von Zugriffssituationen. Dadurch werden Zutrittsprozesse nicht nur optimiert, sondern auch flexibler und transparenter.
- optimieren die letzte Meile zum Kunden, minimierter Zeitaufwand, höhere Lieferungsrate

Website

https://iot.telekom.com/iot-de/produkte/mobile-identity-access

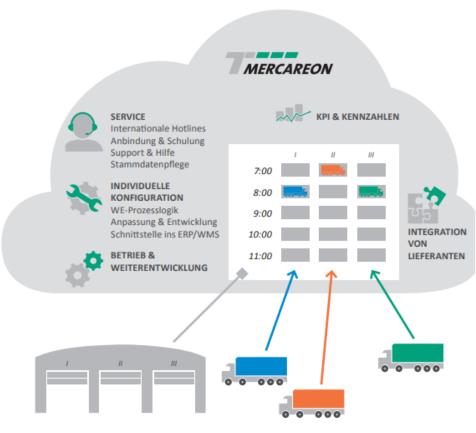
Quelle: iot.telekom.com

Mercareon optimiert die Anlieferung im Handel



ZEITFENSTER-MANAGEMENT

Schnittstelle



Name	e Mercareon	
Beteiligte Unternehmen/ Organisationen	TRANSPOREON GmbH	
Beschreibung	 Mercareon bietet ein Zeitfenster-Management zur Optimierung von Anlieferungen der Handels-unternehmen speziell gerichtet an Zentrallager, Distributionszentren und Cash & Carry-Depots. Vorteile: Effizienz, bessere Transparenz und Planung; Flexibilität; Steuerung der Entladerampen-Kapazität; Buchung von Lieferterminen in der Plattform; Standzeitverringerung 	
Website	https://www.transporeon.com/de/ueber- uns/mercareon/	

Quelle: https://www.transporeon.com/de/ueber-uns/mercareon/

RIO digitalisiert Transportprozesse, um ökologische und ökonomische Nutzen zu erzielen



CLOUD-TELEMATIK

Verkehrswirtschaft



Na	m	
Nel		┖ .

RIO

Beteiligte Unternehmen/ Organisationen MAN

Beschreibung

- RIO ist eine cloudbasierte digitale Plattform für den Transport- und Logistikmarkt. Es werden Lösungen für Fahrzeugortung, Fahrerstilanalyse, Wartungsmanagement, Einhaltung von Lenkund Ruhezeiten von Fahrern und Tourenmanagement angeboten, unabhängig von Fahrzeugmarke
- Vorteile: ökologische und ökonomische Nutzen (wie Leerfahrten und Standzeiten reduzieren sowie Beitrag für Klimaschutzziele)

Website

https://logistic.rio.cloud/de/de/

Quelle: https://logistic.rio.cloud/de/de/

Das Ziel von SYNCHROLOG ist, alle Partner in Echtzeit mit den Informationen zu versorgen



DATEN-SYNCHRONISIERUNG

Verkehrswirtschaft





Name SYNCHROLOG

Beteiligte Unternehmen/ Organisationen BMBF-Förderung, Institut für Seeverkehrswirtschaft und Logistik (ISL), aio IT for Logistics GmbH, dbh Logistics IT AG, Eurogate Container Terminal Bremerhaven GmbH, T-Systems International GmbH

Beschreibung

- Technikgestütztes Dienstleistungssystem zur Synchronisierung von Umschlags- und Transportprozessen in Intermodalen Logistikketten, die die innerbetrieblich und unternehmensübergreifenden Prozesse miteinander verknüpfen
- Vorteile: Verbesserung von kooperativem Wertschöpfungsprozess zwischen Anwender und Anbieter; individualisierte Dienstleistungen; erhöhte Sicherheit; leichtere Kommunikation

Website

https://www.synchrolog.net/

Quelle: https://www.synchrolog.net/

TrailerConnect bietet umfassende Vernetzung der Trailerkomponenten und Fahrerboard



TRAILER-VERNETZUNG

Verkehrswirtschaft



Name TrailerConnect

Beteiligte Unternehmen/ Organisationen Schmitz Cargobull, Bosch, Telekom, T-Systems International GmbH

Beschreibung

- TrailerConnect bietet eine Übersicht über alle Daten, Ereignisse, Meldungen oder Standortinformationen über den Trailer und Fracht in der App oder Nutzerportal
- Vorteile: intelligente Vernetzung und Diagnose der gesamten Trailerkomponenten; Transportsicherheit; sicheres Temperaturmanagement; Prozessoptimierung und Kostenentlastung; Reduzierung von CO₂-Emissionen

Website

https://www.cargobull.com/de/Trailer-Telematik 77 737.html

Quelle: https://www.cargobull.com/de/Trailer-Telematik 77 737.html

100 % made by Schmitz Cargobull.

just more.

Ziel von digitalem Flottenmanagement ist, die Auslastung der Flotte zu steigern



Digitales Flottenmanagement

Verkehrswirtschaft



Quelle: iot.telekom.com

Shippeo überführt alle Datenquellen in einer einheitlichen und übersichtlichen Plattform



DATEN-PLATTFORM

Verkehrswirtschaft



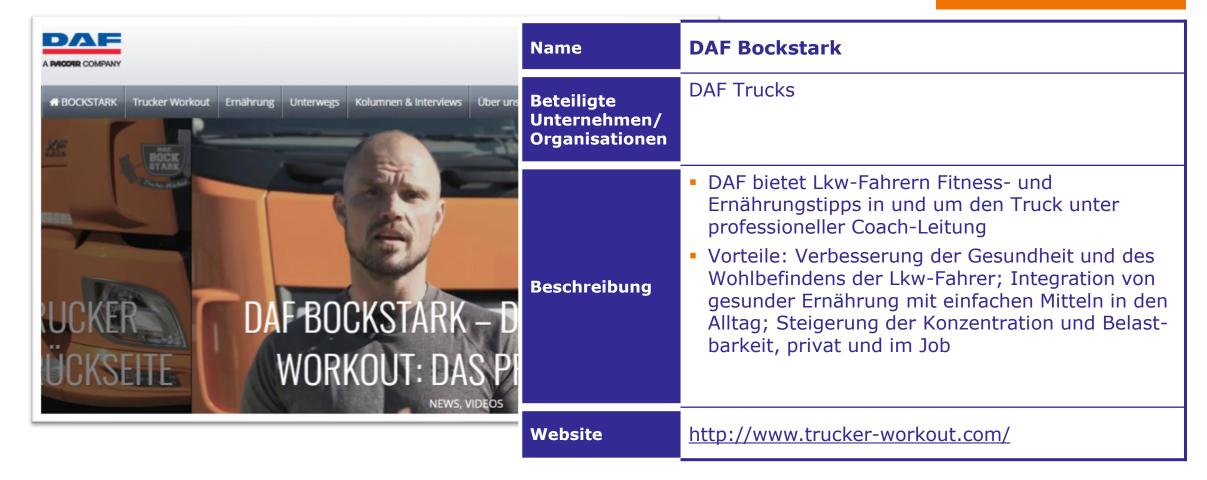
Quelle: https://www.shippeo.com/de

Die Initiative DAF Bockstark verbessert die körperliche Fitness der Fahrer



TRUCKER WORKOUT

New Work



Quelle: http://www.trucker-workout.com/

Das Projekt BE SMART APP steigert die Transparenz BVL^{7} digital für den Fahrer über den Trailerzustand

"BE SMART APP"

New Work



Name	Schmitz Cargobull	
Beteiligte Unternehmen/ Organisationen	T-Systems International	
Beschreibung	• Mit der beSmart App können Fahrer den Zustand ihres Trailers kontinuierlich beobachten und im Bedarfsfall mithilfe von Alarmmeldungen schnell reagieren (Frachtraum-Temperaturanalyse, Überwachung und Steuerung der Kältemaschine, Bremsbelag-Verschleißkontrolle, Aggregatlast, Reifenstatuskontrolle, Hecktür-Schließsystem).	
	 Vorteile: Reduktion von Verschleiß; Vermeidung von verdorbener Ware, Reifenpannen und Überlastung des Aggregats 	
Website	https://www.cargobull.com/de/Trailer- Telematik 77 737.html	
	Beteiligte Unternehmen/ Organisationen Beschreibung	

Ziel von FairTruck ist, für mehr Transparenz zu den Arbeitsbedingungen von Fahrern zu sorgen



ARBEITSGEBER -BEWERTUNGSPORTAL

New Work



Quelle: https://www.fair-truck.de/